



DATI ELETTRICI MOTORI MONOFASE SERIE ER, ERR V230 HZ50
TECHNICAL DATA SINGLE PHASE MOTORS SERIES ER, ERR V230 HZ50

POTENZA OUTPUT		TIPO TYPE	VELOCITA' SPEED	CORRENTE CURRENT	RENDIMENTO EFFICIENCY	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR	CORRENTE DI SPUNTO STARTING CURRENT	COPPIA DI SPUNTO STARTING TORQUE	COPPIA MASSIMA MAXIMUM TORQUE	CONDENSATORE CAPACITOR	MOMENTO D'INERZIA TORQUE OF INERTIA	PESO MASS
P2	-	-	n	Ir	η	cos φ	Is/Ir	Ms/Mr	Mmax/MR	DB	J	m
<i>KW</i>	<i>HP</i>	-	<i>RPM</i>	<i>A</i>	%	-	-	-	-	<i>μF</i>	<i>Kgm</i>	<i>Kg</i>

2 POLI

0,09	0,12	ER56B-2	2870	0,76	55	0,93	4	0,56	2,3	4	0,000095	2,8
0,12	0,16	ER56C-2	2870	0,94	62	0,9	4,2	0,48	2,4	4	0,000111	3,1
0,18	0,25	ER63B-2	2780	1,43	60	0,91	2,9	0,46	1,7	6	0,000188	3,7
0,25	0,33	ER63C-2	2800	1,9	60	0,95	2,9	0,4	1,7	8	0,000244	4,1
0,37	0,5	ER71B-2	2840	2,7	67	0,9	3,4	0,4	2	10	0,000352	5,7
0,55	0,75	ER71C-2	2820	3,92	68	0,9	3,4	0,32	1,9	12	0,000404	6,2
0,75	1	ERR80B-2	2850	5,1	73	0,95	4,3	0,6	2,4	30	0,001	9,8
1,1	1,5	ERR80C-2	2830	7	74	0,94	4	0,6	2,1	40	0,00101	10,6
1,5	2	ERR90S-2	2810	9,7	72	0,94	4,2	0,65	2,3	50	0,00172	16,5
2,2	3	ERR90L-2	2800	13,9	73	0,91	3,9	0,6	2,1	60	0,00222	19,5
3	4	ESR100LB-2	2900	19,2	73	0,92	4,5	1,4	2,1	140/45	0,00589	23

4 POLI

0,06	0,09	ER56B-4	1430	0,63	47	0,89	2,9	0,75	2,1	3	0,000199	3
0,09	0,12	ER56C-4	1410	0,83	52	0,9	2,9	0,6	1,9	4	0,000237	3,2
0,12	0,16	ER63B-4	1380	1,2	52	0,86	2,3	0,65	1,7	6	0,000155	4
0,18	0,25	ER63C-4	1350	1,48	57	0,93	2,1	0,6	1,4	8	0,000221	4,3
0,25	0,33	ER71B-4	1400	1,9	63	0,9	3	0,55	1,7	10	0,00072	6,2
0,37	0,5	ER71C-4	1410	3	64	0,84	3,1	0,5	1,8	12	0,00093	7,1
0,55	0,75	ERR80B-4	1400	4,5	60	0,9	3	0,65	1,7	25	0,00153	9,3
0,75	1	ERR80C-4	1410	5,4	66	0,91	3,4	0,6	1,7	30	0,00167	10,7
1,1	1,5	ERR90S-4	1400	7,5	69	0,89	3,8	0,65	2	40	0,0026	15
1,5	2	ERR90L-4	1390	9,4	72	0,93	3,8	0,6	2	50	0,00347	17,6
2,2	3	ESR100LB-4	1440	14,3	73	0,92	4,5	1,4	1,8	140/45	0,00655	22

Is = corrente di spunto **starting current**

Ir = corrente a pieno **ca at rated load**

Mr = coppia a pieno car **torque at rated load**

Ms = coppia di spunto **starting torque**

Mmax = coppia massima **maximum running torque**